



全自交東京

全国自動車交通労働組合
東京地方連合会
〒151-0051東京都渋谷区千駄ヶ谷3-7-9
TEL03-3408-0876
FAX03-3408-0880
発行責任者 書記長 本田明広

謹賀新年

全自交東京地連

二〇二六

新年あけましておめでとうございます。日頃より全自交東京地連の活動にご理解とご協力を賜り、心より御礼申し上げます。

現在のハイタク産業を取り巻く環境は依然厳しく、乗務員の労働条件、事業者間の競争激化、そして地域交通をめぐる諸課題、都市型ハイヤー問題など、多くの問題が山積しております。こうした中、組合員一人ひとりが安全・安心の輸送サービスを守り、社会インフラとしての使命を果たしてこられたことに對し、深く敬意を表します。国内では「物価高による生活苦」が最大の問題です。物価の影

響を考慮した労働者一人当たりの「実賃金」は、2025年1月から4月まで4ヶ月連続で前年同月比マイナスとなりました。賃上げができない企業の労働者や年金生活者、そして歩合制が主体のタクシ乗務員にとつては物価高の影響はさらに深刻です。そもそも米価高騰・物価高騰の要因、そして長年続いた低賃金時代の原因をつくってきたのは与党自民党です。ようやくコロナ禍に受けた傷を癒すことが出来ると思っていた矢先に、一部の政治家たちが「ライドシェア新法」を作つてまで導入しようとしています、過去の規制緩和に

よる失敗も忘れ、彼らが唱えるライドシェアでは利用者の安全は担保されません、雇用によらない働き方をよしとする推進派の考えでは、タクシードライバーは再び窮地に陥り、ワーキングプアを増やすばかりです。私たちの先輩が、多くの苦勞を乗り越えながら築き上げた「安全で安心して利用できる日本のタクシ」を、今後も守り続けなければなりません。全自交地連と連携して数々のライドシェア阻止運動を行ってきましたが、「タクシ」が来ないから新法だ」と推進派が言っている以上、稼働率向上を急がねばなりません、シフトの変更等の効果もあり、東京特別区・武三地区では一部時間帯や曜日を除いて90%のマッチング率をクリアしています。コロナ禍で減少した乗務員数も増加に転じています、格差も解

消された今、引き続き待遇改善を進めていけば乗務員不足は必ず解消します。私たちは「安心して働き続けられる交通産業」を実現するため、労働条件の改善、適正運賃の確保、長時間労働の是正、そして事業者との建設的な労使関係の構築に取り組んでまいります。また、地域公共交通の担い手として、信頼される産業づくりを進めるべく、全自交東京地連としての役割と責任を果たしていく所存です。組合員の皆さまの声こそが、労働運動の原動力です。本年もどうか率直なご意見、ご要望をお寄せいただき、より良い職場環境を築いてまいります。

結びに、本年も組合員の皆さまとそのご家族の、ご健勝・ご多幸を祈念申し上げます。新年のご挨拶と致します。本年もよろしくお願ひ申し上げます。



本木 弘 執行委員長

全国自動車交通労働組合東京地方連合会
執行委員長 本木 弘 年頭あいさつ

東京地連地区連絡会議
議長新年あいさつ

東部地区連絡会議

野口紘史 議長



おり加盟単組との親睦を深めることが出来ました。

新年あけましておめでとうございます。東部地区連の総会を経て新議長に就任する野口です。

また昨年は、都議会・参議院議員選挙におきまして選挙応援などにご協力いただきありがとうございます。今後も東部地区連では横の連携を取りつつ連合東京、東京交運の一員として制度・政策要求の策定などに積極的に参加し、運動の前進に寄与してまいります。

東部地区連絡会議は、現在8単組で構成されており幹事会や文化行事を積極的かつ、定期的にご家族も参加できるものも含めて実施して

西北地区連絡会議

黒木 守 議長



新年おめでとうございます。西北地区連で議長を仰せつかっております、日交労働組合 板橋支部の黒木守です。西北地区連は9単組・支部で構成されています。総会および旗開きをはじめ、幹事会を定期的に行

い、情報交換や活動計画などを話し合っています。

昨年の活動は、主要駅タクシープール周辺での宣伝行動を兼ねた清掃活動を行い、文化行事として大会を実施しました。ボウリング大会では上位2チーム（東洋労組・日交労赤羽）が東京地連ボウリング大会に出場し、日交労赤羽が3位に入賞しました。本年

城南地区連絡会議

萩原正明 議長



新年あけましておめでとうございます。城南地区連で議長を仰せつかっております、帝都交通労働組合大森支部の萩原正明です。日頃より城南地区連の活動にご理解とご協力頂きありがとうございます。

も引き続き、西北地区の各単組・支部との親睦を図り、連帯を強固なものにすることを目標とし活動して行きます。

末筆になりますが、東京地連に結集する仲間の無事故・無違反と、そのご家族の皆様の健康・ご多幸を祈念し、西北地区連議長からの年頭の挨拶とさせていただきます。本年も何卒、よろしくお願

われわれ城南地区連では、ここ数年で役員の交代が進み新しい風が入って来ており、より一層「団結の城南地区連」として新たな文化活動も取り入れて、全自交東京地連の方針のもと活動してまいりますので、今後とも城南地区連の活動にご協力をお願い申し上げます。結びになりますが、組合員の皆様とご家族のご健康とご多幸を祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

中央地区連絡会議

大坂清和 議長



新年明けましておめでとうございます。わたしたち中央地区連はハイヤー乗務員、本社職員で組織しております。

働き方改革関連法の時間外労働上限規制猶予期間満了に伴い2024年4月から運転業務にも時間

外労働上限が年間960時間に義務付けられました。ハイヤー給料は基本給が低く、残業時間の上澄みにより給料が高くなる給料体系を各社で採用しています。上限規制に対応するため賃金改定した会社、現在進行形の会社があり、中央地区連で議論を深めて、この難局を乗り越えていこうと思っております。

全自交労連ではハイヤー部会を立ち上げました。ハイヤーの諸課題を解決するべくハイヤー部会を

三多摩地区連絡会議

鈴木 敏勝 議長



新年あけましておめでとうございます。昨年発足した高市内閣は、自民党とライ

軌道に乗せて労働運動を前進するよう注力していきます。最後になりますが、全自交東京地連に結集する組合員の皆様

方のご健康・ご多幸ならびに無事故・無違反を祈念申し上げます。今年の挨拶とさせていただきます。

ドシエア新法の制定を掲げる維新の会との連立が成立し、ライドシエア解禁論の再燃が懸念されましたが、金子国交相はバス・タクシードライバの賃上げを抱負として掲げています。この言葉に甘んじることなく、今後ライドシエア新法の議論が再燃しないよう、これまで同様自分たちがすぐ取り

組める旅客運送業の基本に立ち返り「安心・安全にお客様を目的地までお送り出来る唯一の選択肢」であるという事を認めてもらえるよう努めてまいります。また、三多摩地区連として新たな文化活動を取り入れ仲間の結束をより強くし、全自交東京地連の方針のもと活動してまいります。最後に全自交東京に結集した仲間の無事故・無違反、並びにそのご家族の皆様のご健康・ご多幸を祈念し年頭の挨拶とさせていただきます。本年も宜しくお願い致します。

全自交東京地連 今後の主な活動

- 1月9日 全自交関東・東京旗開き
東武ホテルレバント東京
- 1月16日 東京地連第3回三役会議
” 執行委員会
全自交会館会議室
- 1月19日 東京地連清掃活動
上野駅タクシープール
東京地連連絡委員会
全自交会館会議室
- 2月12日 関東・東京地連
2026春闘討論集会
東京地連第1回中央委員会
南部労政会館
- 2月24日 連絡委員会春闘学習会
～25日 石和びゅーほてる
- 4月29日 第97回メーデー中央大会
代々木公園
- 5月18日 東京地連第6回ゴルフ大会
あさひが丘C・C
- 6月23日 東京地連第5回野球大会
夢の島公園野球場
- 6月25日 東京地連第4回教宣学校
南部労政会館