



全自交東京

全国自動車交通労働組合
 東京地方連合会
 〒151-0051東京都渋谷区千駄ヶ谷3-7-9
 TEL03-3408-0876
 FAX03-3408-0880
 発行責任者 書記長 本田明広

2024



全国自動車交通労働組合東京地方連合会
 内田 亨 執行委員長 年頭あいさつ



内田亨執行委員長

- 執行委員長 内田 亨 (天和自交労組)
- 副執行委員長 掛川正一 (帝都労組)
- 書記長 松本和也 (京自労)
- 書記次長 菊池るみ (東洋交通労組)
- 執行委員 小林健夫 (三多摩交通労組)
- 執行委員 本田明広 (京自労)
- 執行委員 久我恒夫 (帝都労組)
- 執行委員 奥村公章 (日交労)
- 執行委員 星 元陽 (日交労)
- 執行委員 藤田健一 (日交労)
- 執行委員 玉川 禎 (帝都労組)
- 執行委員 吉田昌央 (帝都労組)
- 執行委員 堀田貴彦 (京自労)
- 執行委員 大内蔵一也 (京自労)
- 執行委員 林三樹郎 (天和自交労組)
- 執行委員 本木 弘 (天和自交労組)
- 執行委員 青木康至 (ワイエム交通労組)
- 執行委員 松島正男 (ミツワ交通労組)
- 執行委員 大松啓治 (改進黨)
- 執行委員 大山信之 (荏原交通久が原)
- 執行委員 溝上泰央 (日交労)
- 執行委員 中谷文雄 (日交労)
- 執行委員 萩原正明 (帝都労組)
- 執行委員 小糸幸吉 (目黒自交ユニオン)
- 顧問 〃
- 会計監査 〃

明けましておめでと
うございます。
 全自交東京地連に結
集する組合員とご家族
の皆様には清々しい新
年を迎えられたことと
お喜び申し上げます。
 また、日頃より組合運
動に深いご理解とご協
力を賜り、厚く御礼申
し上げます。
 昨年は、ロシアによ
るウクライナ侵攻やイ
スラエルとハマスの戦
闘など、世界各地で深
刻な問題が相次ぎ世界
情勢の影響を受け、国
内情勢は不安定な状況
が続いています。
 国内においては、ラ
イドシェア合法化論議
が加速しています。ラ
イドシェアの解禁が認
められることとなれば、
バス・タクシーと需要
を取り合うこととなり、
乗務員の賃金・労働条
件を悪化させることと
なり、ライドシェア導
入阻止に向けての運動
を更に前進させなけれ
ばなりません。

4月からハイタク労
働者の時間外労働の上
限規制が適用されます。
改善基準告示の遵守が
求められています。こ
れまで長時間労働に依
存した賃金体系でした
が残業時間や時間外労
働が減少しても賃金の
低下に繋がらない、魅
力ある賃金体系を構築
できるような取組みを
求めています。
 むすびに、世界情勢
や国内情勢、ライドシェ
ア解禁や2024年問
題等、先を見通すこと
が難しい一年が始まり
ますが、私たち全自交
東京地連に結集する組
合員は、エッセンシヤ
ルワーカーとしての使
命と誇りを胸に、安全
で親切的な旅客輸送に努
め、社会全体の発展に
つながる地域公共交通
の実現に向け運動を展
開してまいります。
 本年も組合員の皆さ
まとそのご家族の皆さ
まの、ご健勝・ご多幸
をご祈念申し上げます。

全自交東京地連地区連絡会議・議長挨拶

東部地区連 北野元一議長



新年あけましておめでとうございます。

この度、東部地区連の新議長に就任しました北野です。地区連を代表してご挨拶を申し上げます。

昨年は今まで取り組んできたレクリエーション行事に加え、プレ大会ながらフットサル大会を開催しました。こ

れからも様々な行事を通じて、親睦を図っていきたいと思います。

東部地区エリアでは、自治体による新たな交通サービスが始まっており、昨年の荒川区に続き足立区でも、6月からデマンドタクシーの実証実験が行なわれる予定です。ライドシェアやAIオンデマンド交通とは異なりますが、身近なところで公共交通の再編が進もうとしています。これからの変化に対応すべく、東

京地連と共に団結して頑張つて参ります。

西北地区連 須藤利博議長



新年あけましておめでとうございます。

議長を仰せつかりました、日交労赤羽支部

の須藤利博です。我々

西北地区連絡会議は現在9単組で構成されており幹事会を定期的に実施しております。

今年度は文体活動として全自交東京地連ポ

ウリング大会の予選会を実施しました。約35名の方が集結し加盟単組の懇親を深めることが出来ました。ま

た、連合東京や東京交

運労協の一員として運動に積極的に参加し、制度政策要求の実現に向け協力しております。

また、昨年同様に西北地区連エリア内のタクシ

三多摩地区連 上辻浩之議長



新年あけましておめでとうございます。

日頃から三多摩地区連の活動と取り組みにご支援ご協力いただき

ありがとうございます。新型コロナウイルスへの規制がなくなり、街や利用客が少しずつ戻ってきたのではない

でしょうか。

さて、昨年末に政府はライドシェア導入の

検討を進めだしました。ライドシェアの導入は我々の収入が低下

を予定しております。

今年の2月には初めて総会と旗開きを行なう計画になっております。

むすびに、今年一年が組合員の皆様とご家族のご健康とご多幸をご祈念申し上げ、新年の挨拶とさせていただきます。

城南地区連 萩原正明議長



新年あけましておめでとうございます。

日頃より城南地区連絡会議の活動にご理解とご協力を頂きありがとうございます。

令和4年11月東京特別区・武三地区の運賃改定が行なわれまし

た。また、乗務員不足により日台营收が向上

になり安定するかと

思っていたところ、ライドシェア（白タク合法化）が急速に進み政

府は白タク合法化に向けた動きを見せておりま

中央地区連 大坂清和議長



新年あけましておめでとうございます。

中央地区連の構成組織は各単組のハイヤー

支部が多くを占めています。ハイヤーの直近の問題は本年4月に迫った時間外労働上限規制

です。ハイヤー各社は基本給が低く、残業手

当・歩合給の比重が高い賃金体系を採用して

いることが多いため、時間外労働上限規制への

対応を誤れば、ハイヤー乗務員にとって死

活問題となりかねません。幹事会などで情報

共有しながら組合員の

見書）平成30年10月

に基づき引き続き慎重

な対応をされますよう

お願いいたします」と

述べました。

東京都からは都市整

備局の井川武史・交通

政策担当部長、吉浦勝

也・調整担当課長が出席し、井川部長は「ライドシェアに対する方針は都議会などで答弁

全自交東京地連・東タク協 東京都へ白タク合法化反対要請

貸金と生活を守る運動を進めてまいります。また、都内ハイヤー各社は関東運輸局に運賃改定を申請し、その数は事業者全代車両数の5割を超えました。運賃改定が実現した際には、増収分を賃金に反映することが必要不可欠となります。

全自交東京地連は、東京都庁を訪問し、小池百合子・都知事に東タク協と共同で「ライドシェア合法化反対の要請」を申し入れました。全自交東京地連から内田亨執行委員長、松本和也・副執行委員長、本田明広書記長、久我恒夫・書記次長が出席し、本田書記長より要請書の趣旨説明をし「ライドシェア導入に断固反対してまいります。東京都におかれましても、東京都議会にて採択されている（白タク行為への更なる対策強化を求める意

見書）平成30年10月に基づき引き続き慎重な対応をされますようお願いいたします」と述べました。東京都からは都市整備局の井川武史・交通政策担当部長、吉浦勝也・調整担当課長が出席し、井川部長は「ライドシェアに対する方針は都議会などで答弁させていただいた通り、国の方針を注視したい」などと応じた。



内田委員長から井川部長へ